

体感試乗会

ドライビングレポート



MAZDA CX-3



MAZDA CX-5



MAZDA ROADSTER

CX-3、CX-5、ROADSTER

in 道の駅
なないろ・ななえ

6/25 SAT - 26 SUN 10:00▶17:00

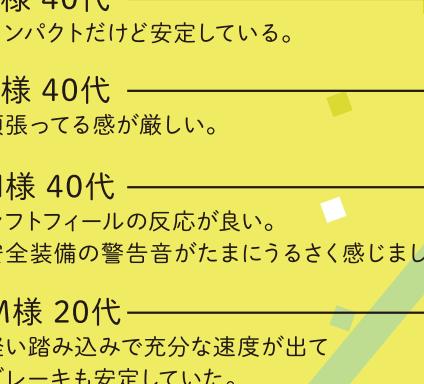
6/25日(土)・26日(日)に『道の駅なないろ・ななえ』にて体感試乗会を開催しました。

時折雨も降る天候でしたが2日間で38組の皆様にご試乗いただきました。

一部ではありますがお客様の声を掲載させていただきます。



MAZDA CX-3



T様 40代
コンパクトだけど安定している。

Y様 40代
頑張ってる感が厳しい。

H様 40代
シフトフィールの反応が良い。
安全装備の警告音がたまにうるさく感じました。

M様 20代
軽い踏み込みで充分な速度が出て
ブレーキも安定していた。

I様 40代
CX-5が素晴らしかったので少し落ちますね。

MAZDA CX-5

A様 30代
フロントガラスに速度などの情報が表示されて
まるで航空機のHUDでも見ているかのような
気分で楽しめました。
シートの座り心地も良かったです。

H様 40代
全体的に、初代のCX-5と比べたらエンジン音も
静かで加速も良かった。内装も高級感がでており
安全装備も充実していた。

I様 40代
とても安定していて良い車です。

K様 40代
大変良かったです。

K様 20代
合流の加速時の力強さがとても良く
運転席からの目線が高くて新鮮な印象でした。

M様 30代
少しの登りも苦もなく走るところが素敵でした。
内装が良く、走りも安定していて
運転が楽しかったです。

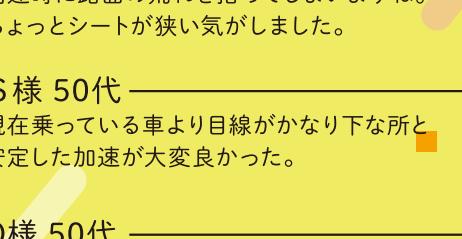
H様 20代
高速時の安定性がとても早く、
快適・安全に乗れて好きです！

O様 40代
高速時の速度調整が良かったです。
すごく欲しくなりました。

A様 40代
足回りの感触がとても良く安心な感覚があり、
乗り心地が素晴らしかった。

N様 40代
ディーゼルは初乗りですが、CX-3より
静かでとても良かったです。

MAZDA ROADSTER



M様 20代
最高でした。足回りも良くて乗りやすかったです！

N様 40代
高速時に路面の荒れを拾ってしまいますね。
ちょっとシートが狭い気がしました。

S様 50代
現在乗っている車より目線がかなり下な所と
安定した加速が大変良かった。

O様 50代
荒れた路面でも突き上げなく安定していました。
ボディのねじれなどNAから進歩していくとても良くなつた。
これからもロードスターを作り続けてください。

K様 20代
足が固く安定していて良い車でした。

S様 20代
意外とオープン時の音がソフトトップより
大きい気がしました。
個人的には幌車のMTが一番好きです。

K様 50代
やっぱり重心の低い車は安定性が違いますね。
ちゃんと走ってる感がハンパなかったです。
もう一度乗りたくなる車です。

H様 20代
自分の通り車が動いてくれて楽しさが増した。

T様 20代
初めてオープンカーに乗りましたが
とても楽しい経験になりました。

A様 40代
車高の低さによって車速がより感じられる。
オープンカーならではの開放感があり、欲しい一台である。

K様 50代
欲しいです！！！

S様 50代
上を開けても風の巻き込みがあまりなく
大変楽しく快適でした。
コーナリングも思うように曲がることができました。

I様 60代
いつか乗ってみたいと思っていたので
夢が叶いました。ありがとうございます。

N様 40代
乗り降りが結構きつかったです。

体感された皆様から いただいた評価です

高速時の
安定性
4.65

先進
安全装備
4.36

快適性
4.24

総合評価
4.65

体感された皆様からはクルマの
乗り心地などはもちろんのこと
プレゼントの「なないろ・ななえのソフトクリーム」にも
たくさんの方にいいね！をいただきました！

体感された皆様、ご協力いただいた なないろ・ななえのスタッフの皆様ありがとうございました!