



MAZDA CX-3

# 体感試乗会 ドライビングレポート

CX-3、CX-5、ROADSTER



MAZDA CX-5



MAZDA ROADSTER

道の駅 **いなないろ・ななえ** 6/25 SAT - 26 SUN 10:00 ▶ 17:00

6/25日(土)・26日(日)に『道の駅いなないろ・ななえ』にて体感試乗会を開催しました。  
時折雨も降る天候でしたが2日間で38組の皆様にご試乗いただきました。  
一部ではありますがお客様の声を掲載させていただきます。



## MAZDA CX-3



T様 40代  
コンパクトだけど安定している。

Y様 40代  
頑張ってる感が厳しい。

H様 40代  
シフトフィールの反応が良い。  
安全装備の警告音がたまにうるさく感じました。

M様 20代  
軽い踏み込みで十分な速度が出て  
ブレーキも安定していた。

I様 40代  
CX-5が素晴らしかったので少し落ちますね。

## MAZDA ROADSTER



M様 20代  
最高でした。足回りも良くて乗りやすかったです！

N様 40代  
高速時に路面の荒れを拾ってしまいますね。  
ちょっとシートが狭い気がしました。

S様 50代  
現在乗っている車より目線がかなり下な所と  
安定した加速が大変良かった。

O様 50代  
荒れた路面でも突き上げなく安定していました。  
ボディのねじれなどNAから進歩してとても良くなった。  
これからもロードスターを作り続けてください。

K様 20代  
足が固く安定していて良い車でした。

S様 20代  
意外とオープン時の音がソフトトップより  
大きい気がしました。  
個人的には幌車のMTが一番好きです。

K様 50代  
やっぱり重心の低い車は安定性が違いますね。  
ちゃんと走ってる感がハンパなかったです。  
もう一度乗りたくなる車です。

H様 20代  
自分の思い通り車が動いてくれて楽しさが増した。

T様 20代  
初めてオープンカーに乗りましたが  
とても楽しい経験になりました。

A様 40代  
車高の低さによって車速がより感じられる。  
オープンカーならではの開放感があり、欲しい一台である。

K様 50代  
欲しいです!!!

S様 50代  
上を開けても風の巻き込みがあまりなく  
大変楽しく快適でした。  
コーナリングも思うように曲がることができました。

I様 60代  
いつか乗ってみたいと思っていたので  
夢が叶いました。ありがとうございます。

N様 40代  
乗り降りが結構きつかったです。

## MAZDA CX-5



T様 30代  
フロントガラスに速度などの情報が表示されて  
まるで航空機のHUDでも見ているかのような  
気分でした。  
シートの座り心地も良かったです。

H様 40代  
全体的に、初代のCX-5と比べたらエンジン音も  
静かで加速も良かった。内装も高級感がでており  
安全装備も充実していた。

I様 40代  
とても安定していて良い車です。

K様 40代  
大変良かったです。

K様 20代  
合流の加速時での力強さがとても良く  
運転席からの目線が高く新鮮な印象でした。

M様 30代  
少しの登りも苦も無く走るところが素敵でした。  
内装が良く、走りも安定していて  
運転が楽しかったです。

H様 20代  
高速時の安定性がとても早く、  
快適・安全に乗れて好きです！

O様 40代  
高速時の速度調整が良かったです。  
すごく欲しくなりました。

A様 40代  
足回りの感覚がとても良く安心な感覚があり、  
乗り心地が素晴らしかった。

N様 40代  
ディーゼルは初乗りですが、CX-3より  
静かでとても良かったです。

### 体感された皆様から いただいた評価です



体感された皆様からはクルマの  
乗り心地などはもちろんのこと  
プレゼントの「いなないろ・ななえのソフトクリーム」にも  
たくさんの👍いいね!をいただきました!

体感された皆様、ご協力いただいたいなないろ・ななえのスタッフの皆様もありがとうございました!